Voici quelques conseils pour régler un avion de voltige indoor en général

Le piqueur :

Personnellement je mets 0° de piqueur.

L'anti-couple :

Pour l'anti-couple c'est un peu plus compliqué. D'abord ça dépend de l'hélice et du moteur utilisé. Ça dépend également du réglage de la courbe de gaz. Il faut bien comprendre que la déviation latérale causée par le couple moteur varie en fonction du nombre de tours de celui-ci. On ne peut jamais régler parfaitement l'anti-couple d'un avion. Pour ma part je règle l'anti-couple pour que l'avion vole parfaitement droit à $\frac{3}{4}$ gaz.

Si votre avion est construit droit, et que votre anti-couple est bien réglé, votre avion doit avoir sa dérive réglée au neutre pour voler droit (au régime moteur voulu).

Attention, il faut régler pas à pas. Si vous mettez trop d'anti-couple votre avion volera en crabe et franchement de travers à certain régime.

En indoor, les effets de couples sont vraiment super chiant à contrer. Ce n'est pas étonnant quand on voit que nos hélices font presque le $\frac{1}{4}$ de l'envergure de l'avion.

Le centrage :

On ne centre jamais un avion de voltige plutôt avant ou plutôt arrière. Un avion de voltige bien centré est un avion ni avant ni arrière.

Pour le mercury, le centrage se situe à 215mm (-+ 2mm) du couple moteur (voir la notice page 5, paragraphe 15). J'ai coté par rapport au couple moteur car c'est plus pratique à mesurer sur ce genre d'avion.

$\frac{3}{4}$ gaz, votre avion doit voler à plat sur le dos et sur le ventre. Si vous centrez trop arrière l'avion aura tendance à remonter sur le dos alors que à plat il volait droit.

Un mauvais réglage du piqueur peut vous tromper lors du réglage du centrage.

Ne changer jamais un réglage au dernier moment avant un concours. Il vaut mieux avoir l'habitude de compenser un défaut que de découvrir un avion peut-être bien régler mais que l'on ne connaît pas le jour du concours.

Enfin rappelez-vous toujours que le meilleur avion du monde réglé comme une merde... et bien vole alors comme une merde...

@+Nicolas Pietu